

PILOT INFORMATION LETTER

Liebe FLUBAG-Pilotin

Lieber FLUBAG-Pilot

Ausgabe 3/24

Schwerpunkte heute

- HB-CQL temporäre Stationierung im Birrfeld (Anhang)
- Motorflugprognose: Anpassung Windprognosen
- Motorflugbetrieb auf der Segelfluggpiste
- HB-WEC zurück im Flugbetrieb
- Neuer Briefingraum

HB-CQL temporäre Stationierung im Birrfeld

Unsere C-172 HB-CQL ist wieder über die Wintermonate im Birrfeld stationiert und wird auch von den Mitgliedern der Silver Goose Aviation mitbenützt. Dafür haben wir bis ca. Mitte Dezember temporär einen Hangar Platz im Hangar 7 Nord.

Im Anhang findet Ihr eine detaillierte Anleitung über Zugang und Hangarierung.

Die F-150 HB-CVZ bleibt, solange es geht, in LSZO.

Motorflugprognose: Anpassung Windprognosen

MeteoSchweiz produziert 2x täglich eine Textprognose für den VFR-Flugverkehr in der Schweiz. Die sogenannte Flugwetterprognose oder Motorflugprognose enthält Informationen zur Wetterentwicklung in der gesamten Schweiz, darin sind auch Windprognosen auf verschiedenen Höhenstufen für die Standorte Payerne, Zürich und Lugano enthalten.

In Bezug auf diese Windprognosen plant MeteoSchweiz eine Anpassung der Höhenstufen: Aktuell werden Windgeschwindigkeit und Richtung auf 5'000 ft, 10'000 ft, 18'000 ft, 30'000 ft, 39'000 ft und 53'000ft angegeben.

Per 5. Dezember 2024 werden die Höhenstufen der Windprognosen für die Standorte Payerne, Zürich und Lugano an die Bedürfnisse des VFR-Verkehrs wie folgt angepasst:

- 5'000 ft 7500 ft 10000 ft 12500ft 15000ft

Ein Screenshot mit den zukünftigen Werten finden Sie unten. Die Änderung gilt sowohl für die Ausgabe in deutscher als auch französischer Sprache.

Wind (GRAD/KT) und Temperatur (GRAD CELSIUS)

```
Payerne - 12:00 UTC / 18:00 UTC
Höhe - Wind Temperatur
Ground - SW / 5-10 kt
05000FT - 230/30 PS10 / 250/25 PS09
07500FT - 230/45 PS07 / 260/50 PS05
10000FT - 220/55 PS04 / 250/55 PS01
12500FT - 220/65 MS00 / 240/65 MS02
15000FT - 230/70 MS04 / 240/75 MS07
```

Motorflugbetrieb auf der Segelfluggpiste

Bis die neue Motorfluggpiste zur Verfügung steht, gewährt uns die Segelflugggruppe weiterhin Gastrecht

Der Motorflugbetrieb auf der Segelfluggpiste hat sich ohne nennenswerte Zwischenfälle eingespielt und funktioniert einwandfrei. Die Metallpiste ist schmal und stellt erhöhte Anforderungen an die Piloten. Präzision ist gefragt. Der Boden kann im Winter auch hier nass und dreckig sein. Im Eigeninteresse bitte nur auf befestigtem Untergrund rollen.

Wasser zum Reinigen der Flugzeuge gibt es im Baulokal. Die temporären Tankanlagen sind in Betrieb. Um eine Verschiebung der Flugzeuge auf dem nassen Vorfeld zu vermeiden, sind z.Z. folgende Flugzeuge im Segelflughangar stationiert: HB-CZU, HB-CVZ und HB-WEC. HB-OEN kommt mit allem Untergrund zurecht.

HB-WEC zurück im Flugbetrieb

AC-4, HB-WEC ist nach einer längeren Fitness Kur wieder zurück im Flugbetrieb.

Neu gibt es ein Intercom.

Neuer Briefingraum

Mit dem neuen Bürokomplex von AHB hat Patrizia auch ein neues Büro bezogen und wir Motorflugpiloten haben einen neuen geheizten Briefingraum erhalten. Schaut doch mal selber vorbei.

Habt Ihr Fragen oder Anregungen, bitte meldet Euch.

Let's fly

Dein FLUBAG Team