

Liebe FLUBAG-Pilotin
Lieber FLUBAG-Pilot

Anbei die Ausgabe PIL 02/24

Schwerpunkte heute

- Stand Pistensanierung
- Flugplatzbetrieb während der Bauphase
- Restricted Area Friedenskonferenz Bürgenstock
- Neue Luftraumstrukturen in Meiringen
- E-Guma Gutschein-Shop
- Flugzeugreinigung
- Reservationsdauer

Stand Pistensanierung

Wie ihr sicher mitbekommen habt, sind wir mit der Pistensanierung noch nicht da wo wir gerne sein würden. Statt Baumaschinen, haben wir nach wie vor regelmässigen Enten-Besuch – das Bild zeigt die Lage nach dem letzten Regenguss. Aktuell ist der Baustart auf den 10. Juni geplant. Wir halten euch auf dem Laufenden. Bis dahin wird der Flugbetrieb normal weitergeführt.



Flugplatzbetrieb während der Bauphase

Wie im ersten Newsletter vom Jahr bereits erwähnt, ist der Flugbetrieb während der Bauphase eingeschränkt. Hier als Erinnerung nochmals die wichtigsten Punkte:

1. Ein Start und eine Landung pro Tag und Pilot
2. Platzvolten sind nicht gestattet (Mindestflugdauer 00:45)
3. Auf der Segelflugseite wird eine mobile AVGAS-Tankstelle eingerichtet
MOGAS kann über SGP-Tankstelle bezogen werden
4. Auch für die Segelfluggpiste gilt die normale Motorflugvolte mit «Swingover» auf Segelflug
5. Keine Starts und Landungen, wenn Segelflugzeuge auf der Piste sind
6. Flugzeuge dürfen unter der Woche nur ausserhalb der Arbeitszeiten verschoben werden. Arbeitszeit: 07:00 - 17:30
7. Die Brücke sowie die Baustelle dürfen nicht mit laufendem Motor passiert werden
8. Motorflugpiloten beantragen einen Slot für die Segelflug-Piste im C-Büro. Jegliche Koordination läuft über das C-Büro (Patrizia) und müssen bis Freitag 17.00h für die darauffolgende Woche angemeldet sein.
9. Die SGP stellt der FLUBAG 3 Hangar-Plätze zur Verfügung. Diese können für temporäre Übernachtungen gegen eine Gebühr von Fr. 12.00, auch von privaten Flugzeugen benützt werden. Koordination über das C-Büro
10. Befestigter Platz (Perfo Platten) westlich am Pistenkopf 33 Segelfluggpiste) wird zum Einsteigen der Fallschirmspringer und zum Wenden der Motorflugzeuge benutzt
11. Der Run-Up sowie das Warten müssen ausschliesslich auf dem Vorplatz Segelflug stattfinden
12. Darauf achten, dass nicht in den Segelflughangar oder gegen die Segelflugzeuge geblasen wird!
13. Bevorzugte Start- und Landezeiten am Wochenende jeweils Morgens und gegen Abend

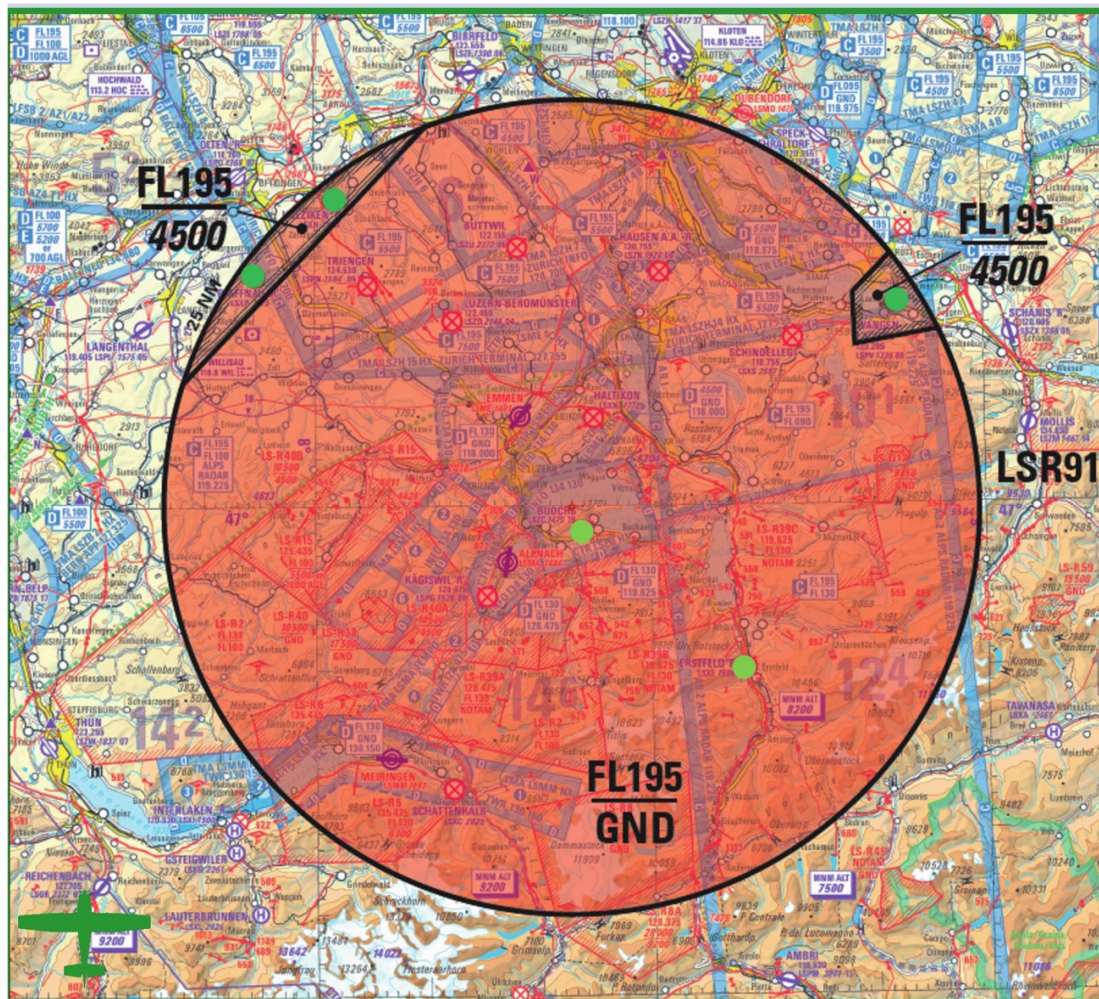
14. Segelflugzeuge haben immer Vortritt!
15. Landungen auf Piste 15 (Wind) immer via Funk vorankündigen
16. Flugzeuge, die für die nächsten Tage nicht benutzt werden, gehen zurück in den Motorflughangar.
17. Inkasso (Landetaxen) erfolgt über FLUBAG. Die Landetaxen sind identisch zu denen der FLUBAG
18. Startliste muss wie gewohnt im Container geführt werden
19. Jeder Pilot, welcher von der Segelfluggpiste aus operiert, muss einen entsprechenden Checkflug absolviert haben. Dieser kann mit dem alljährlichen FLUBAG-Checkflug verbunden werden

Restricted Area Friedenskonferenz Bürgenstock

Der Bundesrat hat entschieden - auf dem Bürgenstock findet die Ukraine Friedenskonferenz statt. Dafür wird der Luftraum im Umkreis von 50 km um den Bürgenstock für jeglichen Flugbetrieb gesperrt. Vom **Donnerstag 13.6.2024 0800LT bis Montag 17.6.2024 2000 LT**. Dies betrifft leider auch uns. Alle Flugzeuge müssen bis zu diesem Zeitpunkt ausgeflogen sein und können nicht vor dem Ende zurückkehren. Einige Möglichkeiten wären:

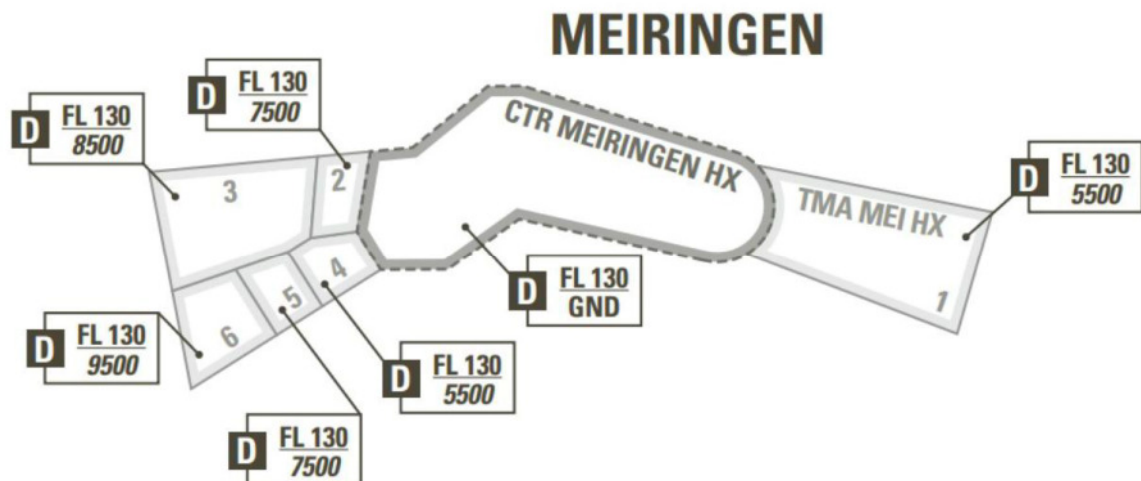
- Auslandsreise (Flugzeuge stehen ohne Stundenlimit und Preis 2 für 5 Tage zur Verfügung). Airportheli hat bereits eine Côte d'Azur Route geplant, der man sich anschliessen könnte oder etwas eigenes planen.
- Die drei Cessna sind über diese Tage auf dem Flugplatz Birrfeld LSZF stationiert

Wer hat noch weitere Ideen und setzt diese auch um?



Neue Luftraumstrukturen in Meiringen

Aufgrund eines neuen militärischen Anflugverfahrens wurde der Luftraum Meiringen (CTR/TMA) angepasst. Im gleichen Schritt wurde der Luftraum gemäss der neuen Design-Prinzipien überarbeitet, was neue Untergrenzen der bestehenden TMA-Sektoren zur Folge hat.



Frequenzen

TWR-Frequenz: 130.150 MHz

INFO-Frequenz: 135.475 MHz (Luftraumstatus)

Konzept

Der Luftraumstatus muss über die neue INFO-Frequenz (135.475 MHz) abgefragt werden. Auf dieser Frequenz wird immer der aktuelle Status der CTR/TMA Meiringen auf Englisch und Deutsch automatisch ausgesendet (kein Funkaufruf nötig). Ist der Luftraum aktiv, muss wie bisher Meiringen Tower kontaktiert werden. Bei deaktivierter CTR/TMA Meiringen können auf der TWR-Frequenz (130.150 MHz) Blindübermittlungen ("Blind calls") abgesetzt werden (es erfolgt keine störende Tonbandansage).

Flexible Luftraumaktivierung

Die TMA-Sektoren 4 – 6 werden nur in bestimmten Situationen benötigt und sind daher nicht standardmässig aktiv. Die Aktivierung erfolgt aufgrund operationeller und/oder meteorologischer Bedürfnisse und wird auf der INFO-Frequenz bekanntgegeben.

INFO-Frequenz – Statusmeldungen

Es gibt drei mögliche Statusmeldungen auf der INFO-Frequenz:

CTR/TMA Meiringen nicht aktiv:

Meiringen CTR and TMA are not active. Restricted areas in the vicinity may be active. For crossing make blind calls on 130.150.

Meiringen CTR und TMA sind nicht aktiv. Flugbeschränkungsgebiete in der Umgebung können aktiv sein. Machen Sie Blindübermittlungen auf 130.150.

CTR und TMA-Sektoren 1 - 3 aktiv:

Meiringen CTR and TMA 1, 2 and 3 are active. For crossing contact Meiringen Tower on 130.150.

Meiringen CTR und TMA 1, 2 und 3 sind aktiv. Zum Kreuzen rufen Sie Meiringen Turm auf 130.150.

CTR und TMA-Sektoren 1 - 6 aktiv:

Meiringen CTR and all TMA sectors are active. For crossing contact Meiringen Tower on 130.150.

Meiringen CTR und alle TMA-Sektoren sind aktiv. Zum Kreuzen rufen Sie Meiringen Turm auf 130.150.

E-Guma

Es freut uns zu verkünden, dass wir seit kurzem auf unserer Webpage einen Online-Shop für Gutscheine live geschaltet haben. Ab sofort können dort Gutscheine für unsere Standard-Rundflüge, Wert- oder Schnupperfluggutscheine gekauft werden. Die Gutscheine können vorgedruckt auf dem Postweg, oder per Mail zum selber ausdrucken verschickt werden.

Alle Flugdienstleiter und Rundflugpiloten erhalten in Kürze noch einen Leitfaden für die Handhabung mit diesen Gutscheinen.

Flugzeugreinigung

Es gibt selbstreinigende Backöfen, leider aber noch keine selbstreinigende Flugzeuge. Bitte hinterlasst die Flugzeuge so, wie ihr sie gerne antreffen würdet. Weiter bitten wir euch die Flugzeuge wenn immer möglich im Hangar zu putzen. Scheiben putzen im Sonnenlicht führt zu Streifenbildung.

Reservationsdauer

Bitte tragt eure Reservationen im Reservations-Tool so kompakt wie möglich ein, sodass auch andere noch eine Chance auf einen Flug haben. Wenn euer Flug, aus welchen Gründen auch immer, nicht angetreten werden kann, bitte die Reservation umgehend wieder löschen. Dies könnt ihr auch vom Handy aus machen.

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir gerne jederzeit zur Verfügung.

Luftige Grüße

Dein FLUBAG-Team