

PILOT INFORMATION LETTER

Liebe FLUBAG-Pilotin

Lieber FLUBAG-Pilot

Anbei die Ausgabe 4/23

Schwerpunkte heute

- Winterflugbetrieb Birrfeld
- Winterflugbetrieb Beromünster

Winterflugbetrieb Birrfeld

Unsere zwei Flugzeuge HB-CQL und CVZ stehen wieder im Birrfeld. Geparkt wird links und rechts der Antonov.

Tanken: Jedes Flugzeug hat einen separaten Batch am Zündschlüssel zum Tanken.

Schwarzer Batch = Birrfeld

Roter Batch = Beromünster

Drain: Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt bitte das Drainen unterlassen. Gefrorene Dichtungen können reissen und sind dann undicht.

Vereisung: Sollte das Flugzeug gefroren sein (Eis oder Raureif), gibt es zum Abtauen nach Rücksprache mit der Werkstatt eine Möglichkeit für einen Kurzzeitparkplatz im geheizten Hangar (ca. 1 Stunde). **Es finden keine Flüge statt, wenn noch irgendwelche Eis- oder Schneeresten auf dem Flügel sind!**

Wie in den letzten Jahren wird mit einer Checkliste der Flugbetrieb im Birrfeld geregelt. Siehe Anhang und Homepage

HB-CQL

Unser C172 **HB-CQL** ist auf einem Aussenplatz mit Elektroanschluss neben der Antonov parkiert. Die Ölwanneheizung kann bequem vom Mobile aktiviert werden, ca. 2 Stunden vor dem geplanten Flug, so dass der Motor zum gewünschten Zeitpunkt vorgeheizt ist. Für die Anleitung siehe Anhang.

Bei Nichtgebrauch alle Kabel in die RAKO Box versorgen.



RAKO Box beim parkierten Flugzeug mit einem Gummizug am befestigen. (Sturm)

Nach dem Flug den Stecker anschliessen!

Lauftrad

Bajonettstecker: Entriegeln und nach links drehen

HB-CVZ

Unsere F150 **HB-CVZ** ist auf einem Aussenplatz neben der Antonov flugbereit. Das Flugzeug wird mit einem Warmluftgebläse vorgeheizt. Box unter das Flugzeug stellen mit dem Blasrohr in den Abluftschlitz unter der Cowling einblasen für ca. 1-2 h. Mit der beiliegenden Blache kann der Motor abgedeckt werden. Anschliessend kann der Motor mit der normalen Checkliste normal gestartet werden.



Die Heizung gleich bei der Ankunft im Flugplatz Birrfeld aktivieren. Anschliessend kann Briefing und Preflight Check ausgeführt werden. Beim Verlassen des Flz's das Ladegerät zur Erhaltung der Batteriespannung wieder anschliessen.

Checkliste – Fliegen im Birrfeld mit FLUBAG Flugzeugen

1. **Flugreisebuch und Schlüssel** der Flugzeuge sind im AIS deponiert.
2. **Auftanken:** Die Flugzeuge können im Birrfeld mit dem schwarzen Batch am Zündschlüssel direkt aufgetankt werden. Gleich wie in Bero. Eintrag ins Logbook «Uplift» nicht vergessen
3. **Landetaxen:** Nach jedem Flug wird direkt via Base Manager (Gast) abgerechnet.
4. **Fluganzeige:** Jeder Flug muss via Base Manager (Handy) an- und abgemeldet und am Schluss abgerechnet werden.
5. **Parkieren der Flugzeuge:** CQL und CVZ links und rechts neben der Antonov parkieren und verzurren.
Kurzfristig darf auch auf den Linien K und L geparkt werden.
Die Reihe M sollte nicht benützt werden.
6. **Platzeinweisung:** Es ist uns wichtig, dass alle unsere Piloten mit den verschiedenen Prozeduren auf dem stark frequentierten Flugplatz vertraut sind. Als theoretische Vorbereitung dient der Fragebogen, welcher auf der FSB Homepage www.birrfeld.ch (Pilotenbriefing // Platzeinweisung // [Platzeinweisung LSZF Ready for Departure](#)) zu finden ist.
7. **Funk:** Auf der Homepage Birrfeld gibt es eine genaue Beschreibung der Funkverfahren.
8. **Volten-Betrieb:** Wir bitten Sie auf den Flugbetrieb Rücksicht zu nehmen und den Volten Betrieb dann einzuschränken oder abzubrechen, wenn bereits reger Schul- und Volten-Betrieb herrscht. Bitte Notlandeübungen nur nach vorheriger Absprache mit dem diensttuenden Flugplatzchef durchführen.

Wir sind willkommene Gäste im Birrfeld. Bitte bereitet Euch entsprechend vor.

Bei allfälligen Problemen bitte Tel. an Urs +41 79 441 13 40 oder Bruno +41 78 807 79 08.

Winterflugbetrieb Beromünster

Die Graspiste ist zeitweise Nass und nur beschränkt benutzbar. Vorgängig erkundigen.

HB-CZU

Dieses Flugzeug ist mit einer Ölwanneheizung ausgerüstet. Anschluss gleich wie bei CQL. Jedoch ohne Zeitschalter. D.H. Oranges Ladekabel (im Gepäckfach) direkt am Netz 230Volt anschliessen. Nach ca. 1 – 2 Stunden ist genügend vorgeheizt.

HB-WEC

Mit einem externen Ladegerät kann die Spannung der kleinen Litium Batterie gehalten werden. Ladegerät wird via Zigarettensanzünder angeschlossen. Schalter auf «Charge» stellen.

Wer weiss, wo das spezielle Ladegerät hingekommen ist?

Auch hier kann Vorheizen nicht schaden.

HB-OEN

Ein vorgeheizter Motor spring viel besser an. Kleiner Heizlüfter unter den Motor stellen und mit einer Plane zudecken. Nach einer Stunde ist Motor und Öl vorgewärmt.

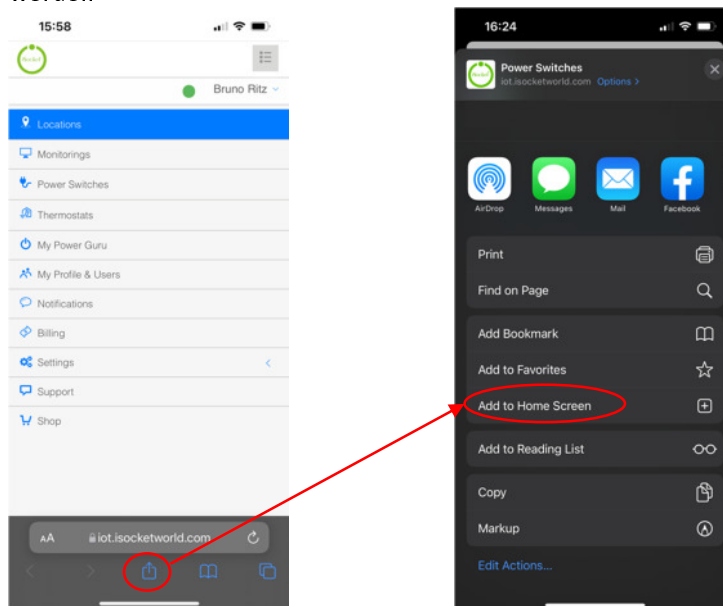
Luftige Grüsse

Dein FLUBAG Team

Ölsumpfheizung HB-CQL

Einrichtung

1. Website <https://iot.isocketworld.com/> öffnen
2. Mit untenstehenden Zugangsdaten anmelden
3. (Optional) Zum schnelleren Zugriff kann die Seite ähnlich einer App auf dem Home Screen abgelegt werden



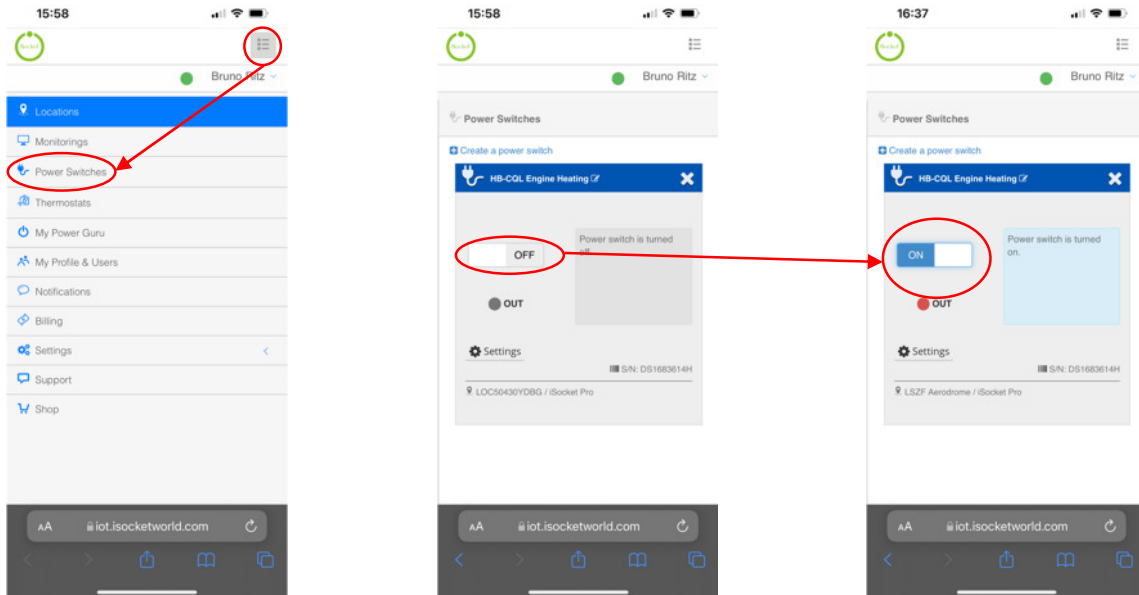
Zugangsdaten

Username/Email: pilot@flubag.onmicrosoft.com

Password: Lszo1866-cql

Bedienung

1. Website oder Link auf dem Home Screen öffnen und anmelden
2. Im Menü auf *Power Switches* wechseln
3. Mit dem Switch *HB-CQL Engine Heating* die Heizung an- oder ausschalten



Ausschalten

Bitte beachten, dass die Heizung nicht automatisch ausschaltet. Schaltet sie bitte nach maximal 2h manuell wieder aus, wie oben beschrieben.

Kabel im Motorenraum

Um das Kabel abzunehmen, die metallene Lasche nach hinten ziehen und Stecker nach links drehen. Anschliessend abziehen.

Zum Verbinden, den Stecker einstecken (leicht im Gegenurzeigersinn gedreht) und nach rechts drehen, bis die Lasche einrastet.