

PILOT INFORMATION LETTER

Liebe FLUBAG-Pilotin

Lieber FLUBAG-Pilot

Anbei die Ausgabe 4/22

Schwerpunkte heute

- Zum Jahreswechsel
- Winterflugbetrieb Birrfeld
- Ölsumpfheizung HB-CQL

Zum Jahreswechsel

Ready for departure 2023 - wir freuen uns, zusammen mit Ihnen in eine neue Saison zu starten.

Mit herzlichem Dank für Ihre Kundentreue zum Flugplatz Beromünster wünschen wir viel Glück, gut Flug und happy landings.

Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr.
Bleibt gesund.

Winterflugbetrieb Birrfeld

HB-CQL

Seit Mitte Dezember steht unser C172 **HB-CQL** im Birrfeld auf einem neuen Aussenplatz. Damit die Ölheizung Funktionen kann, gibt es ein neuer Parkplatz am Nordrand des Tarmac mit Stromanschluss. Die Heizung kann bequem vom Mobile aktiviert werden, ca. 2 Stunden vor dem geplanten Flug, so dass der Motor zum gewünschten Zeitpunkt vorgeheizt ist. Für die Anleitung siehe Anhang.



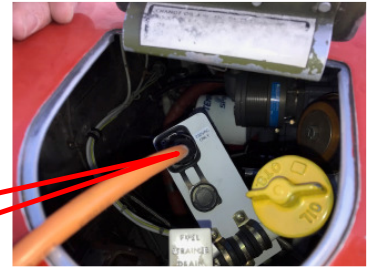
Neu ist ab ca. Mitte Januar auch eine Steckdose für ein Ladegerät zur Erhaltung der Batteriespannung installiert. Gleich neben der Steckdose der Ölwanne Heizung.

Bei nichtgebrauch alle Kabel in der RAKO Box versorgen.

RAKO Box beim parkierten Flugzeug mit einem Gummizug am Laufrad befestigen.

Sollte das Flugzeug gefroren sein (Eis oder Raureif), gibt es zum Abtauen nach Rücksprache mit der Werkstatt eine Möglichkeit für einen Kurzzeitparkplatz im geheizten Hangar. Es finden keine Flüge statt, wenn noch irgendwelche Eis- oder Schneeresten auf dem Flügel sind! Wie in den letzten Jahren wird mit einer Checkliste der Flugbetrieb im Birrfeld geregelt. Siehe Anhang und Homepage.

Bajonettstecker: Entriegeln und nach links drehen



HB-CVZ

Unsere F150 **HB-CVZ** ist auch im Birrfeld auf einem Aussenplatz flugbereit. Da es keine geeigneten Ölwannen Heizung für diesen Öltank gibt, wird dieses Flugzeug mit einem Warmluftgebläse vorgeheizt. Box unter das Flugzeug stellen mit dem Blasrohr in den Abluftschlitze unter der Cowling einblasen für ca. 1-2h. Mit der beiliegenden Blende kann der Motor abgedeckt werden.



Anschliessend kann der Motor mit der normalen Checkliste gestartet werden. Dieses Procedere bei Ankunft auf dem Flugplatz aktivieren. Anschliessend kann Briefing und Preflight Check ausgeführt werden. Der vorgesehene Parkplatz mit Strom am Zaun hat feste Verankerungen.

Neu ist auch eine Steckdose für ein Ladegerät zur Erhaltung der Batteriespannung installiert.

Checkliste – Fliegen im Birrfeld mit FLUBAG Flugzeugen

1. **Flugreisebuch und Schlüssel** der Flugzeuge sind im AIS deponiert.
2. **Auftanken:** Die Flugzeuge können im Birrfeld aufgetankt werden. Die entsprechenden Ordner mit Tankschlüssel sind im AIS erhältlich. Die Benzinbezüge werden unserer Kundennummer belastet. Ab anfangs Januar 23 gibt es Batches zum Tanken.
3. **Landetaxen:** Diese werden der Kundennummer belastet und monatlich in Rechnung der Flubag zugestellt.
4. **Fluganzeige:** Vor jedem Flug (Lokalflug oder nach einem andern Flugplatz) ist eine Fluganzeige auszufüllen und im AIS abzugeben.
5. **Nach dem Flug** sind im AIS Landezeit und die Anzahl der durchgeführten Landungen zu melden.
6. **Parkieren der Flugzeuge:** CQL auf der Nordseite vom Tarmac. (Rückwärts zum Zaun neben der roten Antonov 2)
Ölheizungsstecker einstecken. (Bajonettverschluss).
CVZ Rückwärts beim Zaun Ost nahe dem Tiefdecker.
Die Reihe M darf nicht benützt werden.
7. **Platzeinweisung:** Es ist uns wichtig, dass die Piloten mit den verschiedenen Procedures auf dem stark frequentierten Flugplatz vertraut sind. Als theoretische

Vorbereitung dient der Fragebogen, welcher auf der FSB Homepage www.birrfeld.ch (Pilotenbriefing // Platzeinweisung // [Platzeinweisung LSZF Ready for Departure](#)) zu finden ist.

8. **Voltenbetrieb:** Wir bitten Sie auf den Flugbetrieb Rücksicht zu nehmen und den Voltenbetrieb dann einzuschränken oder abubrechen, wenn bereits reger Schul- und Voltenbetrieb herrscht. Bitte Notlandeübungen nur nach vorheriger Absprache mit dem diensttuenden Flugplatzchef durchführen.

Bei allfälligen Problemen, bitte Tel. an Bruno +41 78 807 79 08 oder Urs +41 79 441 13 40.

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

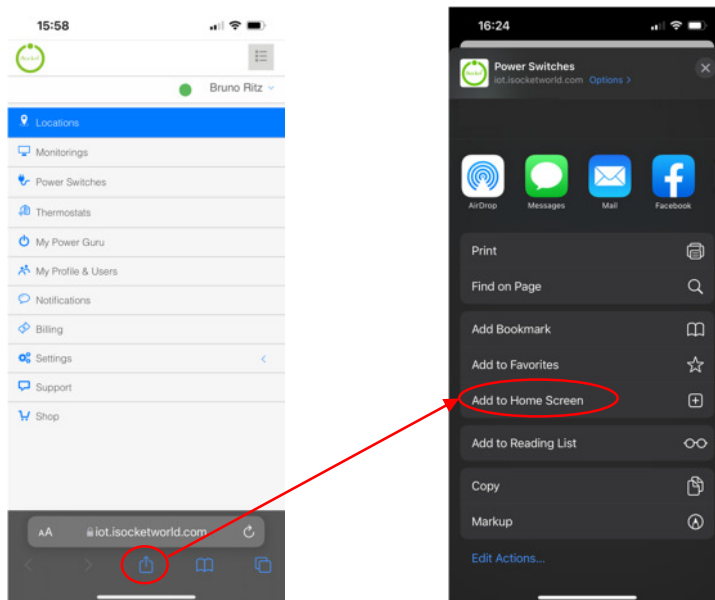
Luftige Grösse

Dein FLUBAG Team

Ölsumpfheizung HB-CQL

Einrichtung

1. Website <https://iot.isocketworld.com/> öffnen
2. Mit untenstehenden Zugangsdaten anmelden
3. (Optional) Zum schnelleren Zugriff kann die Seite ähnlich einer App auf dem Home Screen abgelegt werden



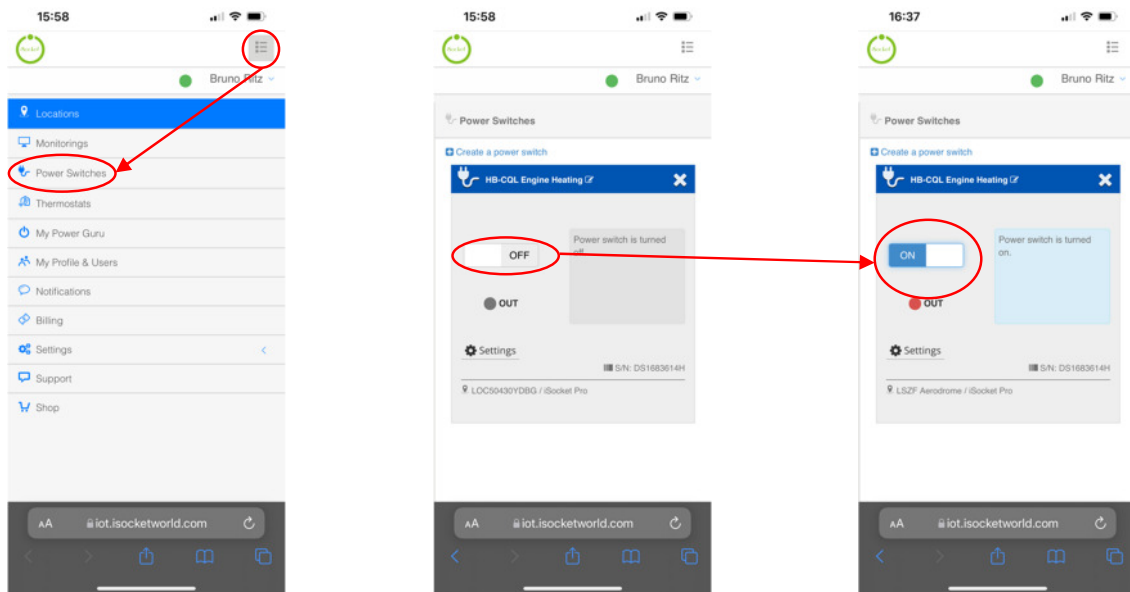
Zugangsdaten

Username/Email: pilot@flubag.onmicrosoft.com

Password: Lszo1866-cql

Bedienung

1. Website oder Link auf dem Home Screen öffnen und anmelden
2. Im Menü auf *Power Switches* wechseln
3. Mit dem Switch *HB-CQL Engine Heating* die Heizung an- oder ausschalten



Ausschalten

Bitte beachten, dass die Heizung nicht automatisch ausschaltet. Schaltet sie bitte nach maximal 2h manuell wieder aus, wie oben beschrieben.

Kabel im Motorenraum

Um das Kabel abzunehmen, die metallene Lasche nach hinten ziehen und Stecker nach links drehen. Anschliessend abziehen.

Zum Verbinden, den Stecker einstecken (leicht im Gegenurzeigersinn gedreht) und nach rechts drehen, bis die Lasche einrastet.