

PILOT INFORMATION LETTER

Liebe FLUBAG-Pilotin

Lieber FLUBAG-Pilot

Ausgabe 3/22

Schwerpunkte heute

- Flugfunk
- Flugzeuge
- Safety – Vereisung in der Luft
- Taxi-/Landinglight auf dem Parkplatz

Flugfunk

Viele Piloten tun sich schwer mit dem richtigen Flugfunk. Mit ein paar Grundregeln ist es gar nicht so schwierig. Auf folgendem Link kann z.B. eine hilfreiche Broschüre heruntergeladen werden: <https://www.kniebrett.ch/Voice-Flugfunk>.

Aber die Besten Unterlagen nützen nichts, wenn in der Praxis nicht geübt wird. Hier gilt nach wie vor – Übung macht den Meister.

Wie wär's beim nächsten Flug, Zürich Information aufzurufen? Gibt wieder Übung. Vergesst aber bitte nicht vor dem Verlassen der Frequenz Euch abzumelden!

Safety

Vereisung in der Luft

In kalter, klarer Luft ist kaum Wasserdampf enthalten, so dass im Winter wunderschöne Flüge möglich sind. Im VFR-Betrieb ist daher eine Vereisung im Flug eher selten, jedoch sind einige Punkte zu berücksichtigen. Ein Flugzeug kann in grosser Höhe auch bei mässigen Bodentemperaturen massiv unterkühlt werden. Der Einflug in eine Niederschlagszone kann zu schweren Vereisungen durch Festfrieren von Niederschlag auf der Flugzeugoberfläche führen. In diesem Fall ist die einzige Möglichkeit, so rasch wie möglich abzusinken und das Flugzeug in wärmere Schichten zu bringen. Ist ein Flugzeug einmal vereist, ist der Anflug mit erhöhter Geschwindigkeit, wenn möglich ohne Einsatz von Landeklappen durchzuführen. Der Anflug auf einen Ausweichflugplatz mit längerer Piste muss in Betracht gezogen werden. Beim Ausfahren der Landeklappen verschiebt sich der Auftrieb nach hinten, was durch eine Korrektur mit dem Höhenruder ausgeglichen werden muss. Ist dieses jedoch vereist, kann das Flugzeug sich durch Strömungsabriss am Leitwerk auf die Nase stellen und abstürzen.

Eine Vereisung des Pitotrohrs führt zum Verlust der Geschwindigkeitsanzeige. Die Pitotheizung kann hier helfen. Sind die Lufteinlässe betroffen, kann bei Einspritzmotoren die Alternate-Air verwendet werden. Bei einer Vereisung des Propellerreglers kann dieser unter Umständen in der Reisestellung blockiert werden.

Grundsätzlich gilt: vor jedem Flug muss ein Flugzeug absolut Schnee- und Eisfrei sein!

Entfernen von Schnee, Reif und Eis Schnee wird am besten mit einem Besen oder weichen Schaber aus Gummi entfernt. Vorsicht: Lackschäden! Reif lässt sich ideal mit der Sonne abtauen. Einsetzbar sind auch ein weicher Schaber oder Enteiserflüssigkeit.

Flugzeuge

Unser Piper Cup HB-OEN fühlt sich etwas einsam im Hangar und möchte mehr bewegt werden. Wie wäre es wieder einmal mit einem entspannten Feierabendflug, ein Flug zu einem Geschäftstermin oder Sight Seeing in die Berge?

Die alten Trommelbremsen haben ihr «End of Life» erreicht und sind durch neue Scheibenbremsen ersetzt worden.

Aber Vorsicht beim Bremsen, die ziehen!

Über die Wintermonate werden wieder zwei Cessnas im Birrfeld stationiert.

Details folgen.

Taxi-/Landinglights auf dem Parkplatz

Alle unsere Cessnas sind mit LED-Scheinwerfern ausgerüstet. Diese sind sehr stark und können von weit gesehen werden.

Unser Restaurant wäre dankbar, wenn die Taxi-/Landinglights nicht für die Beleuchtung vom demselben benützt würden.

Bitte die Lichter erst nach dem Anrollen und Abdrehen einschalten resp. vor dem Einrollen in die Parking Position ausschalten. Die Restaurantgäste und das Personal werden Ihnen dankbar sein.

Nach der regnerischen Störung kommt ein schöner Herbst zurück. Zeit, um die fehlenden Flugstunden nachzuholen.

Habt Ihr Fragen oder Anregungen, bitte meldet Euch.

Luftige Grüße

Dein FLUBAG Team