

PILOT INFORMATION LETTER

Liebe FLUBAG-Pilotin

Lieber FLUBAG-Pilot

Anbei die Ausgabe 1/22

Schwerpunkte heute

- Benzinpreise
- Computer Briefing Container
- SAFETY: NOTAM Serien in der Schweiz
- Checkflüge

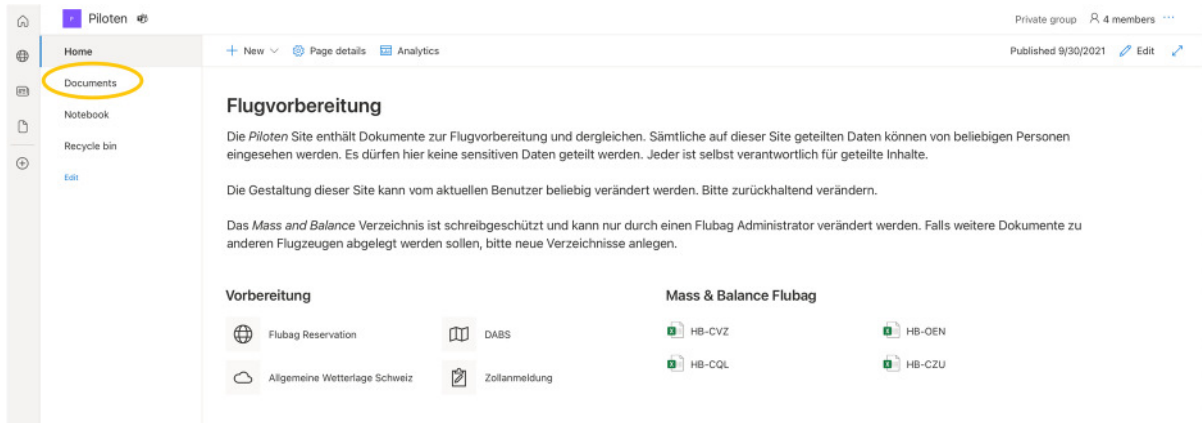
Benzinpreise

Die momentane Weltwirtschaftslage lässt die Rohölpreise in die Höhe steigen. Auch das AVGAS ist davon betroffen. Die FLUBAG wird die Preise situativ anpassen müssen. Die geschieht mit einem separaten prozentualen Zuschlag pro Minute auf der Flugrechnung.

Computer Briefing Container

Im Briefing Container steht seit einiger Zeit ein neuer Computer mit mehr Leistung. Beim Start des Web Browsers (Microsoft Edge) wird eine SharePoint Seite angezeigt, welche hilfreiche Dokumente und Links zur Flugvorbereitung enthält. Piloten können eigene Dokumente in der Kategorie "Documents" ablegen und auch die Links auf der Seite anpassen. Alle dort gespeicherten Daten werden bei Office 365 in der Cloud gespeichert. Diese stehen auch zur Verfügung, wenn z.B. der Computer ersetzt wird. Die Daten sind nicht öffentlich, dennoch sollen keine persönlichen oder sensitiven Daten dort abgelegt werden.

Falls Wünsche zur Anpassung bestehen, meldet euch bitte bei uns, damit wir das angehen können.



Safety

NOTAM Serien in der Schweiz

Die NOTAMs werden in der Schweiz in die drei Serien A, B und W unterteilt.

Serie A: betreffen die Flughäfen Zürich und Genf.

Ausnahme: Informationen für HEL und VFR-Verkehr können auch in der Serie B publiziert werden.

Beispiel eines NOTAM der Serie A:

LSGG (GENEVA)

AGA: B) 0812220850 C) PEM (A0633/09)

D) SAT SUN 0500-2300

E) TRAINING AND SCHOOL FLT USING CONC RWY
INCLUDING DEP TO OTHER AD PROHIBITED DUE TUE
HVY TFC DRG WEEKEND

Serie B: betreffen alle zivilen Flugplätze, die nicht in der Serie A publiziert werden.

Beispiel eines NOTAM der Serie B:

LSZT (LOMMIS)

AGA: B) 0903110600

C) 0904152359 EST (B0012/09)

E) REV VFR MANUAL AD INFO AND VAC LSZT
DUE TO WIP RWY 07/25 AVBL LEN LDG AS FLW:
RWY 07: 550 M CHANGED TO 520 M, RWY 25: 615 M
CHANGED TO 580 M

Serie W: betreffen Navigationswarnungen und Infos betreffend Luftraum.

Beispiel eines NOTAM der Serie W:

FIR: LSAS (SWITZERLAND)
NAV: B) 090202073 C) 0902061630 (W0017/09)
D) 0730/1100 AND 1230/1530
E) SION TEMPO MIL TMA SECTOR 1-3 ACT
F) REF RAC 3-1-2 OR ICAO CHART G) FL 130

NOTAM: Aufbau und Struktur	
FIR: LSAS (SWITZERLAND)	Geltungsbereich auf einen Flugplatz oder ein FIR bezogen
(B0102/09)	Publikationsnummer
B) 0902160730	Gültigkeitsbeginn der Mitteilung (Datum/Zeit)
C) 0902191600	Gültigkeitsende der Mitteilung (Datum/Zeit) evtl. permanent
D) 0730 / 1600	Gültigkeitsdauer bezogen auf die Tageszeit
E) AREA WATTWIL-BUCHS- OBERRIET-GOSSAU- WATTWIL MIL AIR EXER WILL TAKE PLACE	Art der Mitteilung
F) 300 M / 1000 FT GND	Untergrenze
G) FL100	Obergrenze

BY THE WAY: NOTAM bedeutet nicht mehr "Notice to AirMen" sondern neu "Notice to AirMissions"! Wir sind auch in der Fliegerei im gender-neutralen Zeitalter angekommen!

Siehe auch: <https://notaminfo.com/switzerlandmap>
https://www.mfvs.ch/images/mfvs/saferflying/safer_flying_17_d.pdf

Checkflüge

Das BAZL schreibt vor, wer mehr als 3 Monate nicht mehr geflogen ist, muss vor dem nächsten Flug mit Passagieren auf dem Flugzeugmuster 3 Landungen machen.

Für Beromünster gilt: Wer mehr als 3 Monate nicht ab Beromünster geflogen ist, macht einen Checkflug mit einem Fluglehrer der Flubag.

Jahres-Checkflug mit Fluglehrer

Pro Kalenderjahr (oder letzte 12 Monate) ist ein durch einen FLUBAG-Fluglehrer bestätigten Flug nachzuweisen, der einer der nachstehenden Bedingungen entspricht:

1. Ordentlicher Checkflug
Minimalprogramm: Aus- und Einflug mit 3 Landungen in LSZO. Das Programm wird vorgängig abgesprochen (Briefing und Debriefing).
2. Ausbildungs- und Weiterbildungsflüge mit einem Fluglehrer der FLUBAG (Einweisung/Umschulungen, Nav. Ausbildung etc.) die mindestens den Umfang von Pos. 1 enthalten.
3. Vorgeschriebene Checkflüge zur Erhaltung von höheren Ausweisen mit einem Fluglehrer der FLUBAG. Vorbehältlich Trainingsnachweis auf den FLUBAG Flugzeugen.
4. Jahrescheckflug EASA mit FLUBAG Fluglehrer.
5. Gleichwertige Flüge, die bei einer auswärtigen Schule durchgeführt werden, können von Fall zu Fall ebenfalls als Jahres-Checkflug anerkannt werden.

Die Flüge sind nicht als Piloten-Qualifikationen zu verstehen, sondern dienen dem Piloten als persönlicher Refresher und sollen einen zusätzlichen Sicherheitsgewinn erzeugen.

Unser motiviertes Fluglehrerteam ist für Checkflüge bereit.

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

Luftige Grüße

Dein FLUBAG Team