

PILOT INFORMATION LETTER

Liebe FLUBAG-Pilotin

Lieber FLUBAG-Pilot

Anbei die Ausgabe 2/21

Schwerpunkte heute

- Zum Jahreswechsel
- Winterflugbetrieb Birrfeld
- Sicherheit

Zum Jahreswechsel

Ready for departure 2022 - wir freuen uns, zusammen mit Ihnen in eine neue Saison zu starten.

Mit herzlichem Dank für Ihre Kundentreue zum Flugplatz Beromünster wünschen wir viel Glück, gut Flug und happy landings.

Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr.
Bleibt gesund.

Winterflugbetrieb Birrfeld

HB-CQL

Seit Anfang Dezember steht unser C172 **HB-CQL** im Birrfeld auf einem Aussenplatz. Damit die Ölheizung Funktionen kann, gibt es ein neuer Parkplatz am Nordrand des Tarmac mit Stromanschluss. Die Heizung kann bequem vom Mobile aktiviert werden, so dass der Motor zum gewünschten Zeitpunkt vorgeheizt ist. Für die Anleitung siehe Anhang.

Bei allfälligen Problemen, bitte Tel. an Bruno +41 78 807 79 08 oder Urs +41 79 441 13 40. Sollte das Flugzeug gefroren sein (Eis oder Raureif), gibt es nach Rücksprache mit der Werkstatt eine Möglichkeit für einen Kurzzeitparkplatz im geheizten Hangar. Wie in den letzten Jahren wird mit einer Checkliste der Flugbetrieb im Birrfeld. Siehe Anhang und Homepage.

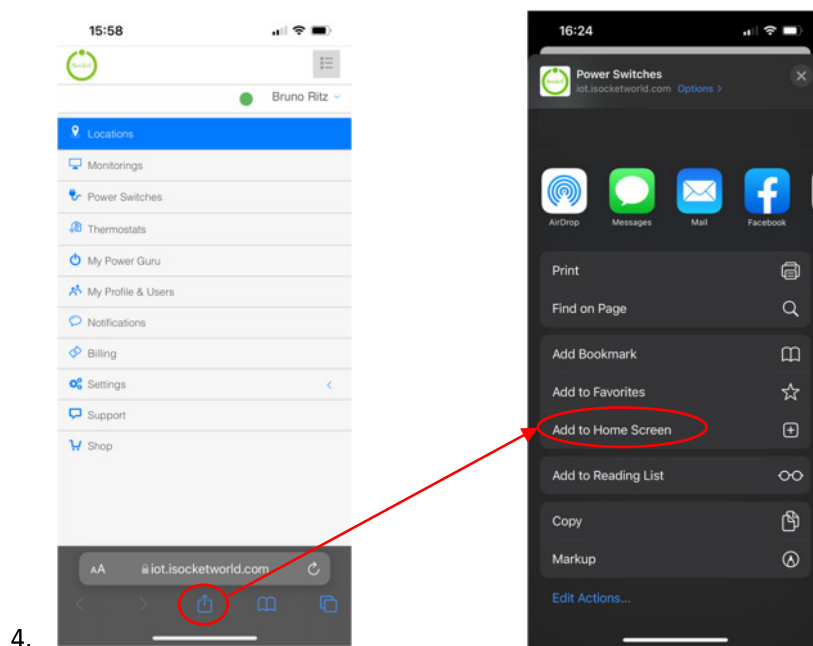


Bajonettstecker: Entriegeln und
nach links drehen

Ölsumpfeizung HB-CQL

Einrichtung

1. Website <https://iot.isocketworld.com/> öffnen
2. Mit untenstehenden Zugangsdaten anmelden
3. (Optional) Zum schnelleren Zugriff kann die Seite ähnlich einer App auf dem Home Screen abgelegt werden



Zugangsdaten

Username/Email: pilot@flubag.onmicrosoft.com

Password: Lszo1866-cql

HB-CVZ



Unsere F150 **HB-CVZ** ist auch im Birrfeld auf einem Aussenplatz flugbereit. Dieses Flugzeug wird mit einem Warmluftgebläse vorgeheizt. Box unter das Flugzeug stellen mit dem Blasrohr in den Abluftschlitz unter der Cowling einblasen für ca. 1h. Mit der beiliegenden Blache kann der Motor abgedeckt werden. Anschliessend kann der Motor mit der normalen Checkliste gestartet werden.

Dieses Procedere bei Ankunft auf dem Flugplatz aktivieren.

Anschliessend kann Briefing und Preflight Check ausgeführt

werden. Der vorgesehene Parkplatz mit Strom am Zaun hat keine feste Verankerung. (Nur betonierte Reifen)

Bei aufkommendem Sturm bitte CVZ auf den Plätzen K6, K5, L6 oder L5 verzurren. Bitte nicht auf M (Reserviert für Fliegerschule)

Checkliste – Fliegen im Birrfeld mit FLUBAG Flugzeugen

1. **Flugreisebuch und Schlüssel** der Flugzeuge sind im AIS deponiert.
2. **Auftanken:** Die Flugzeuge können im Birrfeld aufgetankt werden. Die entsprechenden Ordner mit Tankschlüssel sind im AIS erhältlich. Die Benzinbezüge werden unserer Kundennummer belastet.
3. **Landetaxen:** Diese werden der Kundennummer belastet und monatlich in Rechnung der Flubag zugestellt.
4. **Fluganzeige:** Vor jedem Flug (Lokalflug oder nach einem andern Flugplatz) ist eine Fluganzeige auszufüllen und im AIS abzugeben.
5. **Nach dem Flug** sind im AIS Landezeit und die Anzahl der durchgeführten Landungen zu melden.
6. **Parkieren der Flugzeuge.** auf der Nordseite vom Tarmac. (Rückwärts zum Zaun) CQL, Ölheizungsstecker einstecken. (Bajonettverschluss). CVZ Rückwärts beim Zaun nahe beim Hangar. Bei Sturm muss die F150 auf K6, K5, L6 od. L5 verzurrt werden.
Die Reihe M darf nicht benützt werden.
7. **Platzeinweisung:** Es ist uns wichtig, dass die Piloten mit den verschiedenen Proceduren auf unserem stark frequentierten Flugplatz vertraut sind. Als theoretische Vorbereitung dient der Fragebogen, welcher auf unserer Homepage www.birrfeld.ch (Pilotenbriefing // Platzeinweisung // [Platzeinweisung LSZF Ready for Departure](#)) zu finden ist. Unsere FSB-Fluglehrer und der jeweils diensttuende Flugplatzchef stehen den Piloten für Hilfestellungen und die Beantwortung von Fragen gerne unterstützend zur Seite.
8. **Voltenbetrieb:** Wir bitten Sie auf den Flugbetrieb Rücksicht zu nehmen und den Voltenbetrieb dann einzuschränken oder abubrechen, wenn bereits reger Schul- und Voltenbetrieb herrscht. Bitte Notlandeübungen nur nach vorheriger Absprache mit dem diensttuenden Flugplatzchef durchführen.

Sicherheit

Vergaservereisung

Dieses Thema ist über die Winterzeit sehr aktuell.

Im Winter sinken die Temperaturen zeitweise unter den Gefrierpunkt und das Element Wasser ist in jedem erdenklichen Aggregatzustand anzutreffen. Das fordert von Piloten einige Aufmerksamkeit ab und macht zusätzliche Arbeit nötig.

Ein besonderes Augenmerk gilt der **Vergaservereisung**, denn diese ist für Flugzeuge mit Kolbenmotoren ohne Direkteinspritzung immer noch eine der häufigsten Ursachen für Triebwerkstörungen.

Vergasermotoren sind aufgrund des Venturi-Effekts im Vergaser besonders anfällig für Vereisung. Vergasereis kann sich selbst dann bilden, wenn der Himmel klar ist.

Und das ist in der Regel bei niedriger Motorendrehzahl. Sie tritt **typischerweise zwischen -5 und +15 °C bei hoher Luftfeuchtigkeit** auf. Am besten verhindert ihr eine Vereisung, indem ihr frühzeitig die Vergaser Vorwärmung einstellt.

Folgende Hinweise deuten auf eine Vereisung hin:

- Drehzahlabfall bei Festpropeller, bei Verstellpropeller sinkender Ladedruck
- Trotz Nachsetzen von Leistung weitere Verringerung der Drehzahl (Drehzahlrückgang wird leicht übersehen, da er nur langsam vor sich geht.)
- Unrunder, holperiger Lauf des Triebwerkes
- Ausfall des Triebwerkes
- Wenn sich nach Bedienung der Vergaservorwärmung folgendes Bild zeigt:
 - o Anfänglich starker Abfall der RPM, sehr unruhiger Lauf des Triebwerkes
 - nach ca. 3 Sekunden stetiger Anstieg der RPM

Beim ersten Anzeichen einer Vergaservereisung solltet ihr sofort die Vergaservorwärmung betätigen. Erschrückt nicht, wenn der Motor zu Beginn noch unruhig läuft.

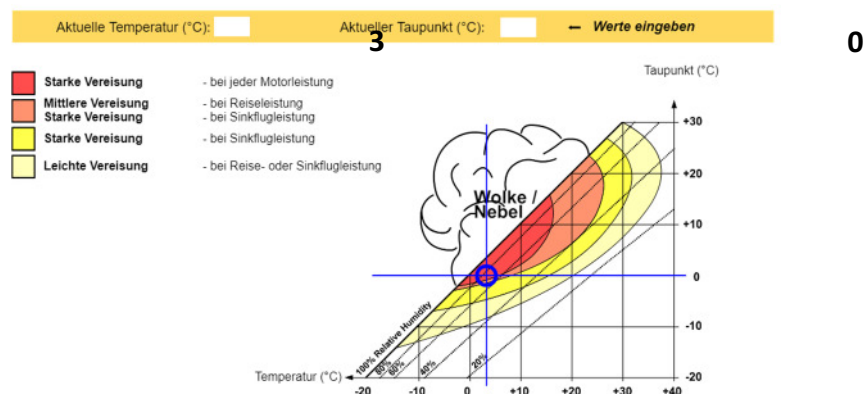
Dies liegt daran, dass das Eis im Vergaser schmilzt und durchläuft.

Achtung:

Wird die Vergaserheizung zu früh abgestellt, dann bildet sich mehr Eis im Motor, was zum kompletten engine failure führen kann.

https://youtu.be/65djenNI_Ho

Wahrscheinlichkeit von Vergaservereisung



HB-CZU und HB-WEC haben eine Fuel-Einspritzung und sind davon nicht betroffen.

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

Luftige Grüsse

Dein FLUBAG Team