

PILOT INFORMATION LETTER

Liebe FLUBAG-Pilotin

Lieber FLUBAG-Pilot

Anbei die Ausgabe 1/21

Schwerpunkte heute

- Update Flotte
- Flugschule und Flugzeug Reservation
- Sicherheit
- Winterbetrieb

Update Flotte

Bei unserer Flotte hat sich in den vergangenen Monaten einiges getan.

HB-CQL

Nach einer Bodenberührung (Krokodilloch) wurde der Motor und Propeller komplett überholt und steht wieder voll zur Verfügung.

Für den Winterbetrieb (ab Dez. 21 im Birrfeld) wurde eine 230V Heizung der Ölwanne montiert. Da noch Einlauföl 100 verwendet wird, bitte Motor bei Temperatur <5°C nur in vorgeheiztem Zustand starten. (weitere Details zur Bedienung folgen)

Der Flight Time Counter wurde durch ein neues Modell ersetzt, welcher die Flugzeit nun normal als Stunden und Minuten ausweist. Dies ist gleichzeitig die aktuelle Flugzeit.

Um iPads und andere Geräte laden zu können sind nun auf dem rechten Instrumentenpanel zwei fixe USB Anschlüsse (max. 3A) installiert.

Das alte FLARM Display wurde durch ein neues Farbdisplay ersetzt, welches nun auch bei Sonnenlicht massiv besser ablesbar ist. Die Anleitung ist auf unserer Homepage Rubrik Flugzeuge HB-CQL publiziert.



**Neues FLARM
Farbdisplay**



**Flight Time
Counter h:mm**

**2x USB
Max. 3A**

HB-CVZ

Nach einem Riss am Kurbelgehäuse wurden Motor und Propeller komplett revidiert und steht wieder für alle Flugarten zur Verfügung. Da noch Einlauföl 100 verwendet wird, bitte Motor bei Temperaturen $<5^{\circ}\text{C}$ nur in vorgeheiztem Zustand starten (Öldruck).

Neu haben wir ein Garmin GNC 255 A NAV/COM aus der ehemaligen CVX installiert und damit steht wieder ein funktionierendes VOR zur Verfügung. Anleitung ist auf der Homepage Rubrik Flugzeuge HB-CVZ publiziert.

Für die Avionik gibt es nun am linken unteren Instrumentenpanel einen separaten Radio Master Switch.

Zwei USB Anschlüsse (max 2A) sind über den Adapter im Zigarettenanzünder vorhanden. Bitte nur diesen Adapter verwenden. Ansonsten können Störungen am Audio auftreten.



Flugschule und Flugzeug Reservation

Im Schulbetrieb gibt es vor jedem Flug ein Briefing zwischen Flugschüler und Fluglehrer. Gut so! Leider fallen diese teilweise sehr lang aus und das Schulungsflugzeug bleibt auch während dieser Zeit stehen, ohne dass geflogen wird.

Leider kann auch niemand anders mit der Maschine fliegen, da im Buchungssystem blockiert ist.

Buchung bearbeiten

Reservation vom	07.11.2021	15:00
bis	07.11.2021	17:00
Bearbeiter	HB-OEN - L4 (100PS)	
Pilot / Privat	Wandeler Patricia MLS_Flüge	
Fluglehrer / RF-Pilot	Reber Urs	
Bemerkungen / Copilot/Schüler		
Abflugort / Zeit	LSZO	*
Landeort / Zeit	LSZO	*

Fluglehrer

Flugzeug

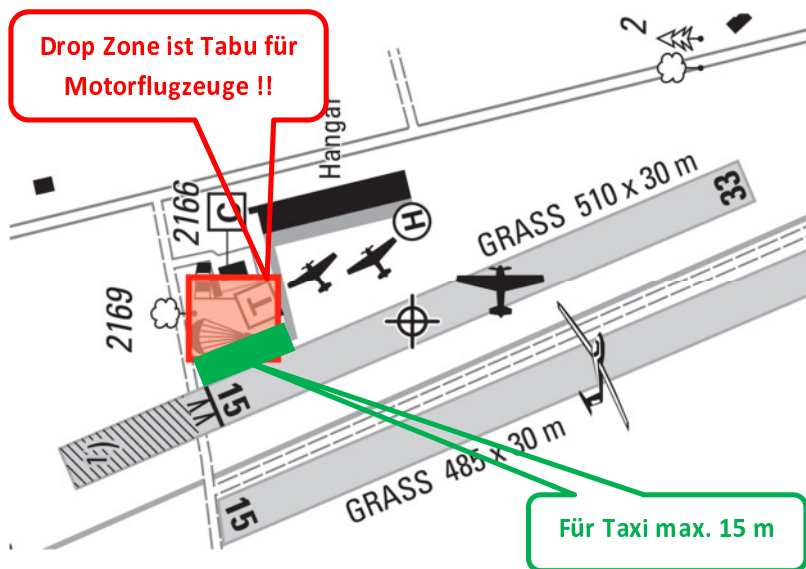
07.11.2021	14:00
07.11.2021	17:00
07.11.2021	15:00
07.11.2021	17:00

Daher unsere Bitte an alle: Reserviert die Flugzeuge bitte nur so lange, wie ihr sie wirklich braucht plus noch etwas Zeit für Vorbereitung und Reinigung nach dem Flug. In der Schulung kann der Fluglehrer auch länger reserviert werden als das Flugzeug.

Sicherheit

Dieses Jahr haben sich drei Ereignisse beim «Krokodilloch» (Sumpfloch bei starkem Regen) ereignet. Während zweimal nicht viel mehr als ein eingesunkenes Hauptfahrwerk zu beklagen war, kam es beim dritten Mal zu einer Bodenberührung des Propellers der HB-CQL mit anschliessender kostspieliger Überholung des Motors. Die HB-CQL war damit einige Zeit ausser Betrieb, was sich schlecht auf den Schulungsbetrieb ausgewirkt hat.

Aus diesem Grunde bitten wir alle Piloten, beim Verlassen der Piste, nicht weiter als 15 Meter von der Piste entfernt zu rollen oder gar mittels Backtracking bis zum Taxiway zu rollen, sodass der weiche Boden beim Paraclub vermieden werden kann. Das «Krokodilloch» ist etwa 32 Meter von der Piste entfernt.



Winterflugbetrieb im Birrfeld

Auch für diesen Winter geniessen die HB-CQL und HB-CVZ wieder im Birrfeld Gastrecht.. Lass Dich durch unsere Fluglehrer einweisen. Spezielle Richtlinien folgen noch.

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

Luftige Grüsse

Dein FLUBAG Team